

At: Aelodau'r Pwyllgor Trwyddedu

Dyddiad: 28 Tachwedd 2023

Rhif Union: 01824 712568

ebost: [democrataidd@sirddinbych.gov.uk](mailto:democrataidd@sirddinbych.gov.uk)

Annwyl Gynghorydd

Fe'ch gwahoddir i fynychu cyfarfod y **PWYLLGOR TRWYDDEDU, DYDD MERCHER, 6 RHAGFYR 2023** am **9.30 am** yn **SIAMBR Y CYNGOR, NEUADD Y SIR, RHUTHUN A THRWY GYNHADLEDD FIDEO**.

Yn gywir iawn

G Williams  
Swyddog Monitro

## **AGENDA**

### **RHAN 1 – GWAHODDIR Y WASG A'R CYHOEDD I FOD YN BRESENNOL YN Y RHAN HON O'R CYFARFOD**

#### **1 YMDDIHEURIADAU**

#### **2 DATGANIADAU O FUDDIANT**

Aelodau i ddatgan unrhyw gysylltiad personol neu sy'n rhagfarnu ag unrhyw fusnes a nodwyd i'w ystyried yn y cyfarfod hwn.

#### **3 MATERION BRYD FEL Y'U CYTUNWYD GAN Y CADEIRYDD**

Hysbysiad o eitemau y dylid, ym marn y Cadeirydd, gael eu hystyried yn y cyfarfod fel materion brys yn unol ag Adran 100B(4) o Ddeddf Llywodraeth Leol 1972.

#### **4 COFNODION Y CYFARFOD DIWETHAF** (Tudalennau 9 - 16)

Derbyn cofnodion cyfarfod y Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd ar 13 Medi 2023 (copi ynghlwm).

**5 NEWIDIADAU ARFAETHEDIG I DABL FFOEDD A PHRSIAU CERBYDAU HACNI** (Tudalennau 17 - 30)

Ystyried adroddiad gan Bennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Cefn Gwlad (copi ynghlwm) i gyflwyno'r wybodaeth ddiweddaraf i'r aelodau am adolygiad tabl ffioedd a phrisiau cerbydau hacni (tacsis) a chyflwyno nifer o opsiynau i'w hystyried.

**6 I AMLINELLU GOFYNION TRWYDDED GORFODOL AR GYFER TRINIAETHAU ARBENNIG** (Tudalennau 31 - 44)

Ystyried adroddiad gan Bennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Cefn Gwlad (copi ynghlwm) yn amlinellu goblygiadau y gofyniad newydd y Cynllun Trwyddedu Gorfodol ar gyfer Triniaethau Arbennig.

**7 RHAGLEN GWAITH I'R DYFODOL Y PWYLLGOR TRWYDDEDU AR GYFER 2024** (Tudalennau 45 - 48)

Ystyried adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Cefn Gwlad (copi ynghlwm), ar flaenoriaethau'r Adain Drwyddedu ynghyd â'r rhaglen gwaith i'r dyfodol ddiwygiedig.

**RHAN 2 – EITEMAU CYFRINACHOL**

Argymhellir yn unol ag Adran 100A(4) Deddf Llywodraeth Leol 1972 y dylid gwahardd y Wasg a'r Cyhoedd o'r cyfarfod tra bydd yr eitemau busnes canlynol yn cael eu hystyried oherwydd ei bod yn debygol y bydd gwybodaeth eithriedig (fel y diffinnir ym Mharagraff 12 Rhan 4 Atodlen 12A y Ddeddf) yn cael ei datgelu.

**8 CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - RHIF YMGEISYDD 572108** (Tudalennau 49 - 68)

Ystyried adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Rheoleiddio (copi ynghlwm) yn gofyn i aelodau benderfynu ar gais am drwydded cerbyd hacni a cherbyd hurio preifat gan Rif Ymgeisydd 572108.

**9 ADOLYGIAD O DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - GYRRWR RHIF 550166** (Tudalennau 69 - 82)

Ystyried adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Rheoleiddio (copi ynghlwm) yn gofyn i aelodau adolygu trwydded cerbyd hacni a cherbyd hurio preifat mewn perthynas â rhif Gyrrwr 550166.

## **AELODAETH**

### **Y Cynghorwyr**

Bobby Feeley (Cadeirydd)

Hugh Carson Irving (Is-Gadeirydd)

Joan Butterfield

Delyth Jones

Ellie Chard

Paul Keddie

Gwyneth Ellis

Win Mullen-James

Alan James

Andrea Tomlin

Brian Jones

### **COPIAU I'R:**

Holl Gynghorwyr er gwybodaeth

Y Wasg a'r Llyfrgelloedd

Cynghorau Tref a Chymuned

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

**PWYLLGOR TRWYDDEDU  
GWEITHDREFN ER MWYN PENDERFYNU AR GEISIADAU AM  
DRWYDDEDAU GYRWYR CERBYDAU HACNI A CHERBYDAU HURIO  
PREIFAT AC ADOLYGU GYRWYR TRWYDDEDIG PRESENNOL**

CAM	DISGRIFIAD
1.	Dylai'r Cadeirydd groesawu a chyflwyno'r ymgeisydd/deilydd y drwydded i bawb sy'n bresennol.
2.	Dylai'r Cyfreithiwr ofyn i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded i gadarnhau ei fod/bod wedi derbyn yr adroddiad a gweithdrefnau'r Pwyllgor. Os yw'r ymgeisydd yn ateb yn gadarnhaol, dylid symud ymlaen at gam 4.
3.	Pe digwydd i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded ddweud nad yw wedi derbyn yr adroddiad, yna dylid cyfarch y mater yn awr. Gallai'r Aelodau fod eisiau ystyried gohirio'r mater, am gyfnod byr, er mwyn i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded gael cyfle i ddarllen yr adroddiad.
4.	Dylai Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd (neu gynrychiolydd ar ei ran) gyflwyno'r cais/adolygiad yn fras
5.	Gofynnir i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded gyflwyno ei achos/hachos  Gall yr ymgeisydd/deilydd y drwydded alw unrhyw dyst y mae'n eu dewis i gefnogi ei gais/chais, a dylid rhoi rhybudd ymlaen llaw i'r Swyddogion Trwyddedu ynglŷn â hynny.
6.	Gall Aelodau'r Pwyllgor holi'r ymgeisydd/deilydd y drwydded ac /neu ei dystion ei thystion.
7.	Gwahoddir swyddogion technegol i gyflwyno unrhyw ganfyddiadau (Gorfodaeth Trwyddedu/Cymunedol, Tîm Cyswllt Cyntaf (y Gwasanaethau Cymdeithasol), Cludiant Ysgolion.)
8.	Gall Aelodau'r Pwyllgor ac yna'r ymgeisydd/deilydd y drwydded ofyn cwestiynau i'r swyddogion technegol
9.	Gwahoddir yr ymgeisydd/deilydd y drwydded i gyflwyno sylwadau i gloi, os ydynt yn dymuno gwneud hynny.
10.	Gofynnir i'r canlynol adael y cyfarfod tra trafodir y cais/yr adolygiad gan yr Aelodau - yr ymgeisydd/deilydd y drwydded, pob trydydd parti, Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd, swyddogion technegol.  DS yr unig rai a ddylai fod yn weddill yw – Aelodau'r Pwyllgor, cyfieithydd, cynghorydd cyfreithiol y pwyllgor a'r sawl sy'n cymryd y cofnodion.

11.	Dylai aelodau'r pwyllgor roi ystyriaeth i'r cais/adolygiad gan roi cyfrif am y dystiolaeth a glywyd.
12.	Pe bai'n angenrheidiol i Aelodau'r Pwyllgor alw unrhyw barti yn eu holau i'w holi neu i ofyn iddynt ddarparu rhagor o wybodaeth neu egluro rhywbeth, gwahoddir pawb a fydd wedi ymneilltuo o'r cyfarfod yn eu holau. Wedi i'r cwestiwn (cwestiynau) gael eu hateb gofynnir i bob trydydd parti ymneilltuo unwaith eto er mwyn i'r Aelodau gael ystyried y dystiolaeth i gyd.
13.	Pan fo'r Aelodau wedi dod i benderfyniad, gelwir yr holl bartïon yn eu holau a chaiff yr ymgeisydd/deilydd y drwydded wybod beth yw penderfyniad yr Aelodau gan y Cadeirydd.
14.	Bydd y Cadeirydd yn rhoi gwybod i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded o'r penderfyniad y daethpwyd iddo. Bydd hyn yn cynnwys unrhyw amodau neu gosbau sydd wedi eu gosod. Os oes angen, dylai Cyfreithiwr y Cyngor gyflwyno eglurhad pellach ynglŷn â'r penderfyniad a'i oblygiadau i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded.
15.	Os mai'r penderfyniad yw gwrthod neu os oes penderfyniad i atal neu ddirymu, dylai Cyfreithiwr y Cyngor roi gwybod i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded am yr hawl i apelio i Lys Ynadon (bydd y llythyr penderfyniad hefyd yn cynnwys y manylion hyn).
16.	<p>Ar gyfer gyrrwr sydd eisoes wedi ei drwyddedu (a bod y drwydded wedi ei rhoi gan Sir Ddinbych), a bod penderfyniad y Pwyllgor yn ymwneud ag atal neu ddirymu'r drwydded bresennol, gall yr Aelodau wneud hynny naill ai o dan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adran 61 (2A) Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.</li> <li>2. Adran 61 (2B) Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.</li> </ol> <p>Daw'r penderfyniad hwn i rym YN SYTH ac ni ellir ei ddefnyddio ond pan fo'r sail dros atal/dirymu yn fater sy'n ymwneud â diogelwch y cyhoedd.</p> <p>Bydd y Cyfreithiwr yn esbonio goblygiadau'r penderfyniad wrth ddeilydd y drwydded.</p>
17.	Caiff yr ymgeisydd/deilydd y drwydded ei hysbysu o'r penderfyniad yn ysgrifenedig cyn gynted ag y bo'r ymarferol bosibl.
18.	Caiff yr ymgeisydd/deilydd y drwydded ei wahodd/gwahodd i drafod unrhyw fater y mae'n ansicr yn ei gylch gyda Swyddogion Trwyddedu yn dilyn y Pwyllgor.

DEDDF LLYWODRAETH LEOL 2000

Cod Ymddygiad Aelodau

## DATGELU A CHOFRESTRU BUDDIANNAU

Rwyf i,  
(enw)

\*Aelod /Aelod cyfetholedig o  
(\*dileuer un)

Cyngor Sir Ddinbych

**YN CADARNHAU** fy mod wedi datgan buddiant **\*personol / personol a sy'n rhagfarnu** nas datgelwyd eisoes yn ôl darpariaeth Rhan III cod ymddygiad y Cyngor Sir i Aelodau am y canlynol:-  
(\*dileuer un)

Dyddiad Datgelu:

Pwyllgor (nodwch):

Agenda eitem

Pwnc:

Natur y Buddiant:

(Gweler y nodyn isod)\*

Llofnod

Dyddiad

Noder: Rhowch ddigon o fanylion os gwelwch yn dda, e.e. 'Fi yw perchennog y tir sy'n gyfagos i'r cais ar gyfer caniatâd cynllunio a wnaed gan Mr Jones', neu 'Mae fy ngŵr / ngwraig yn un o weithwyr y cwmni sydd wedi gwneud cais am gymorth ariannol'.

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag



## PWYLLGOR TRWYDDEDU

Cofnodion cyfarfod y Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd yn Siambr y Cyngor, Neuadd y Sir, Rhuthun a thrwy gynhadledd fideo ddydd Mercher, 13 Medi 2023 am 9.30 am.

## YN BRESENNOL

Y Cynghorwyr Joan Butterfield, Ellie Chard, Gwyneth Ellis, Bobby Feeley (Cadeirydd), Hugh Irving (Is-gadeirydd), Alan James, Brian Jones, Paul Keddie, Win Mullen-James ac Andrea Tomlin.

## HEFYD YN BRESENNOL

Cyfreithiwr (LB), Rheolwr Gwarchod y Cyhoedd, Adfywio a Datblygu Economaidd (GR), Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd (IM), Uwch Swyddog Trwyddedu (NJ), Swyddog Trwyddedu (ES), Swyddog Gorfodi - Trwyddedu (KB), a Gweinyddwyr Pwyllgorau (KEJ a SLW [Gweddarlledwr])

## PWYNTIAU I'W NODI

- yn anffodus ni fu'n bosibl i ddarparu cyfieithu ar y pryd ar gyfer y cyfarfod gan nad oedd y cyfieithydd a drefnwyd ar gael bellach a bu ymdrechion i ddod o hyd i gyfieithydd arall i ddod i'r cyfarfod yn aflwyddiannus.
- Croesawodd y Cadeirydd y Cynghorydd Ellie Chard (a oedd wedi disodli'r Cynghorydd Michelle Blakeley-Walker) i'w chyfarfod Pwyllgor Trwyddedu cyntaf. Nid oedd y Cynghorydd Chard wedi derbyn yr hyfforddiant trwyddedu gofynnol eto ac roedd felly'n mynychu'r cyfarfod fel arsylwr yn unig ar yr achlysur hwn.

### 1 YMDDIHEURIADAU

Y Cynghorydd Delyth Jones  
Byddai'r Cynghorydd Win Mullen-James yn cyrraedd y cyfarfod yn hwyr.

### 2 DATGAN CYSYLLTIAD

Datganodd y Cynghorydd Brian Jones gysylltiad personol ag eitem 5 yn y rhaglen - Newidiadau Arfaethedig i Dabl Ffioedd Cerbydau Hacni, gan ei fod fel cyn Aelod Cabinet wedi bod yn rhan o drafodaethau gyda chyfran fawr o'r fasnach tacsis yn ymwneud â Chynllun Peilot Gwefru Cerbydau Trydan.

### 3 MATERION BRYD FEL Y'U CYTUNWYD GAN Y CADEIRYDD

Ni chodwyd unrhyw faterion bryd.

### 4 COFNODION Y CYFARFOD DIWETHAF

Cyflwynwyd cofnodion cyfarfod y Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd ar 19 Mehefin 2023.

**PENDERFYNWYD** derbyn cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 19 Mehefin 2023 a chadarnhau eu bod yn gywir.

## **5 NEWIDIADAU ARFAETHEDIG I DABL FFIOEDD CERBYDAU HACNI**

[Ymatalodd y Cynghorydd Win Mullen-James rhag pleidleisio ar yr eitem hon gan ei bod wedi ymuno â'r cyfarfod yn hwyr ac nad oedd wedi bod yn bresennol am y drafodaeth gyfan.]

Cyflwynodd Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd (RhBGC) adroddiad (a ddosbarthwyd ymlaen llaw) yn gofyn i'r Pwyllgor adolygu'r ffioedd tariff cyfredol ar gyfer cerbydau hacni (taxis), gan gynnwys dewisiadau i'w hystyried ac argymhellion ar y ffordd ymlaen. Roedd y ffioedd tariff cyfredol wedi eu gosod yng Ngorffennaf 2022.

Yn dilyn cais gan yrrwr trwyddedig, roedd swyddogion wedi ymgynghori ar gynnydd arfaethedig o 10% i'r holl dariffau a ffioedd ychwanegol i ganfod safbwyntiau'r fasnach drwyddedig. Roedd yr ymateb yn cynnwys cefnogaeth gyffredinol ar gyfer cynnydd ac amrywiadau amgen niferus i'r cynnig. Roedd Adroddiad yr Ymgynghorydd Trwyddedu ar adolygiad o'r ffioedd 2022 wedi argymhell methodoleg ar gyfer cyfrif ffioedd yn y dyfodol a oedd yn ddibynnol ar ddata digonol yn cael ei ddarparu gan y fasnach drwyddedu; roedd y gwaith ymgysylltu hwnnw wedi dechrau heb unrhyw amserlen benodol ar gyfer cwblhau. Yn absenoldeb y data hwn, roedd yr Ymgynghorydd wedi argymhell defnyddio'r Mynegai Prisiau Manwerthu ar gyfer Moduro (4.8% ar Awst 2023) fel adnodd i gynyddu/gostwng ffioedd.

Fe arweiniodd y Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd Aelodau drwy'r adroddiad yn fanwl a'r dewisiadau oedd ar gael i un ai cadw'r tabl ffioedd presennol, cefnogi'r cynnig ar gyfer cynnydd o 10% mewn tariff neu gefnogi cynnydd yn unol â'r Mynegai Prisiau Manwerthu ar gyfer Moduro. Pe byddai Aelodau'n cefnogi cynnydd mewn ffioedd byddai ymgynghoriad cyhoeddus yn cael ei gynnal ar y cynnig gydag unrhyw wrthwynebiadau'n cael eu cyflwyno i'r Pwyllgor i'w hystyried. Byddai unrhyw dariff terfynol yn destun Penderfyniad Dirprwyedig Aelod Arweiniol. Roedd swyddogion wedi argymhell ymgynghoriad ar gynyddu ffioedd 5% (wedi ei dalgrynnu i'r canran llawn agosaf) yn unol â'r Mynegai Prisiau Manwerthu ar gyfer Moduro fel yr argymhellwyd gan yr Ymgynghorydd.

Ystyriodd Aelodau'r adroddiad a'r dewisiadau oedd ar gael iddynt, ac roedd yna safbwyntiau cymysg ynglŷn â'r ffordd orau ymlaen. Codwyd cwestiynau gyda'r Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd yn ymwneud ag agweddau amrywiol o'r adroddiad a'r ymgynghoriad cychwynnol gyda'r fasnach, a chodwyd rhai pryderon yn ymwneud â thybjaethau nad yw'r rhai na ymatebodd yn gefnogol i adolygiad, diffyg ymateb cyffredinol o'r fasnach taxis i lywio'r broses ac amrywiadau graddfa chwyddiant pan oeddent yn cael eu defnyddio fel sail ar gyfer cynyddu ffioedd. Tra codwyd pryderon cyffredinol yn ymwneud ag amseru cynnydd mewn ffioedd yn ystod argyfwng costau byw a'r effaith ar ddefnyddwyr taxis, rhoddwyd ystyriaeth hefyd i'r effaith ar y fasnach taxis a oedd yn ymdrin â chostau cynyddol sy'n

effeithio ar y diwydiant. Teimlwyd y dylai fod yna ddull mwy strwythuredig o adolygu ffioedd yn rheolaidd.

Ymatebodd y Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd i gwestiynau a sylwadau'r Aelodau fel a ganlyn –

- nid oedd yna unrhyw derfynau amser statudol ar gyfer adolygu ffioedd a phrisiau tacsis
- yn dilyn y cais i gynyddu tariff, ystyriwyd ei bod yn briodol i fesur cefnogaeth ar gyfer cynnydd gan y fasnach dacsis
- ymgynghorwyd â 280 o yrwyr trwyddedig, roedd 56 wedi ymateb gyda 47 yn cefnogi cynnydd, ac ystyriwyd hynny'n ddigonol i fynd ymlaen gydag adolygiad
- nid oedd yna unrhyw fethodoleg y tu ôl i'r dybiaeth fod y rhai hynny a fethodd ymateb yn fodlon gyda'r tariff presennol, ac o ystyried y gyfradd ymateb isel i ymgynghoriadau'n gyffredinol ni ellid dod i gasgliad boddhaol ynglŷn â'r dybiaeth honno
- roedd swyddogion yn gweithio i ymgysylltu gyda'r fasnach dacsis fel yr argymhellwyd gan yr Ymgynghorydd gyda'r bwriad o gyfrifo cynnydd mewn prisiau yn y dyfodol ac wedi cwblhau'r gwaith hwnnw byddai adolygiadau rheolaidd yn cael eu cynnal ar sail strwythurol ac amserol
- tra y cyfeiriwyd at ymgynghoreion ac ymatebwyr fel gyrwyr trwyddedig roeddent hefyd yn cynnwys perchnogion busnesau tacsis
- pe byddai cynnydd mewn prisiau'n cael ei gefnogi byddai ymgynghoriad eang gyda'r cyhoedd a budd-ddeiliaid yn dilyn
- fe dderbyniwyd fod y cynnydd a argymhellwyd o 5% yn unol â'r Mynegai Prisiau Manwerthu ar gyfer Moduro, fel yr oedd ym mis Awst 2023, yn newid yn fisol ond i ddibenion adolygiad roedd angen ffigwr y cytunwyd arno er mwyn symud ymlaen
- nodwyd er bod chwyddiant wedi gostwng yn ddiweddar roedd yn golygu fod costau wedi codi'n fwy sylweddol nac yn flaenorol ac roeddent yn parhau i gynyddu ond ar raddfa arafach
- mae tariffau yn gosod y ffi uchaf posibl a ganiateir, a gellid codi ffi is
- roedd yr Ymgynghorydd wedi cwblhau ei adroddiad ac nid oedd yna unrhyw gostau eraill yn ymwneud ag ymgynghoriaeth yn cael eu hysgwyddo gan yr awdurdod mewn perthynas â'r gwaith hwnnw.

Roedd y Cynghorydd Joan Butterfield yn anghyfforddus gyda chynnydd mewn tariff ar yr adeg hon, ond roedd yn cydnabod y cynnydd mewn costau yr oedd y fasnach dacsis yn ei wynebu. Roedd yn teimlo y byddai ymgynghoriad ar gynnydd o 5% yn briodol i geisio cael safbwyntiau'r cyhoedd yn ehangach i lywio unrhyw benderfyniad dilynol. O ganlyniad cynigodd y Cynghorydd Butterfield, ac eiliwyd hynny gan y Cynghorydd Alan James, argymhellion y swyddog fel y nodir ym mharagraffau 6.1, 6.3 a 6.4 yn yr adroddiad, i ymgynghori ar gynnydd o 5%, parhau gyda'r hysbysiad statudol o ran hynny, ac adrodd unrhyw wrthwynebiadau yn ôl i'r Pwyllgor.

Ni allai'r Cynghorydd Brian Jones gefnogi cynnydd mewn tariff ar yr adeg hon o ystyried yr argyfwng costau byw presennol ac nid oedd yn credu fod y nifer o ymatebion i'r ymgynghoriad mewn cefnogaeth i gynnydd yn ddigonol i barhau gyda

hynny. Cynigodd y Cynghorydd Jones ddiwygiad, ac eiliwyd hynny gan y Cynghorydd Andrea Tomlin, i gadw tabl presennol y ffioedd. Eglurodd y Cyfreithiwr y broses yn ymwneud â diwygiadau i gynigion a galwodd y Cadeirydd am bleidlais ar y diwygiad.

Cododd y Cynghorydd Gwyneth Ellis bwynt o drefn ar ddilysrwydd y diwygiad, roedd yn dadlau nad oedd hwn yn ddiwygiad ond yn bleidlais yn erbyn y cynnig. Ailadroddodd y Cyfreithiwr y dewisiadau oedd ar gael i'r Pwyllgor fel y nodwyd yn yr adroddiad. Os oedd y diwygiad yn methu, roedd y Pwyllgor i bob pwrpas yn cytuno i gynnydd, ond roedd yna'r dewis nad oedd wedi ei benderfynu eto o gynnyddu o 5% neu 10%.

Ar ôl cyfrif y pleidleisiau, ceisiwyd eglurhad gan y Cynghorydd Butterfield p'un ai a oedd wedi pleidleisio a sut roedd wedi pleidleisio, nid oedd wedi ei nodi. Cadarnhaodd y Cynghorydd Butterfield ei phleidlais a chanlyniad hynny oedd pleidlais gyfartal. Defnyddiodd y Cadeirydd ei phleidlais fwrw i bleidleisio yn erbyn y diwygiad a **GOLLWYD**. Galwodd y Cadeirydd am bleidlais ar y cynnig gwreiddiol gan y Cynghorydd Joan Butterfield, a eiliwyd gan y Cynghorydd Alan James, a gafodd ei ailddatgan er budd yr Aelodau.

Wrth bleidleisio –

**PENDERFYNWYD**, drwy fwyafrif –

- (a) *bod y swyddogion yn cael cyfarwyddyd i ymgynghori ar weithredu cynnydd i'r tariff o 5% (wedi'i dalgrynnu i'r ganran lawn agosaf) yn unol â'r Mynegai Prisiau Manwerthu ar gyfer Moduro;*
- (b) *awdurdodi swyddogion i fwrw ymlaen â hysbysiad statudol sydd â dyddiad gweithredu o leiaf 28 diwrnod ar ôl cyhoeddi'r hysbysiad, a*
- (c) *rhoi cyfarwyddyd i swyddogion i baratoi adroddiad ar gyfer cyfarfod nesaf y Pwyllgor Trwyddedu os ceir unrhyw wrthwynebiadau i'r hysbysiad statudol.*

## **6 IS-DDEDDFAU CERBYDAU HACNI DIWYGIEDIG ARFAETHEDIG**

Cyflwynodd yr Uwch Swyddog Trwyddedu adroddiad (a ddisbarthwyd ymlaen llaw) yn cyflwyno'r Is-ddeddfau diwygiedig yn ymwneud â rheoliad Cerbydau Hacni ar gyfer ei ystyried gan y Pwyllgor a'i gymeradwyo ar gyfer ymgynghoriad ffurfiol.

Cafodd yr Aelodau eu hatgoffa ynglŷn â gofynion deddfwriaethol y Cyngor ar gyfer trwyddedu a rheoleiddio cerbydau hacni a gyrwyr. Ers ad-drefnu llywodraeth leol yn 1996 mae'r cyfrifoldebau hynny wedi eu harfer drwy Amodau Trwyddedu Cerbyd Hacni a Hurio Preifat y Cyngor a thrwy Is-ddeddfau mewn perthynas â'r Rhyl a Phrestatyn yn unig. Argymhellwyd fod y Cyngor yn mabwysiadu Is-ddeddfau a oedd yn ymwneud â'r sir gyfan i sicrhau eu bod yn adlewyrchu'r newidiadau mewn deddfwriaeth yn gywir ac yn sicrhau dull teg, tryloyw a chyson.

Argymhellodd swyddogion fod yr Is-ddeddfau Enghreifftiol a luniwyd gan yr Adran Drafnidiaeth (Atodiad A i'r adroddiad) yn cael eu cymeradwyo ar gyfer

ymgyngoriad ffurfiol gydag unrhyw sylwadau'n cael eu cyflwyno gerbron y Cyngor i'w hystyried. Pe byddai'r Is-ddeddfau Enghreifftiol yn cael eu mabwysiadu gan y Cyngor, byddai Is-ddeddfau Y Rhyl a Phrestatyn (Atodiad B i'r adroddiad) yn cael eu diddymu.

Cytunodd Aelodau y dylid gweithredu dull cyson ar draws y sir mewn perthynas ag is-ddeddfau cerbydau hacni a nodwyd na fyddai mabwysiadu'r is-ddeddfau enghreifftiol yn achosi unrhyw newid mawr ond byddai'n moderneiddio'r ddarpariaeth bresennol a oedd yn ymwneud â Rhyl a Phrestatyn yn unig ar hyn o bryd. Cwestiynwyd perthnasedd darpariaeth 18 (a) a oedd yn ymwneud ag unrhyw eiddo a gaiff ei adael ar ôl yn cael ei drosglwyddo'n gorfforol i Orsaf Heddlu. Cadarnhaodd yr Uwch Swyddog Trwyddedu fod eitemau i'w cyflwyno i Orsaf Heddlu a oedd yn amod trwyddedu gydag eiddo yn cael ei drosglwyddo i rywun mewn awdurdod a'r Heddlu oedd y rhai gorau i ymdrin â'r mater.

Ar ôl ystyried yr holl wybodaeth yn yr adroddiad,

#### **PENDERFYNWYD –**

- (a) *bod Is-ddeddfau Enghreifftiol arfaethedig yr Adran Drafnidiaeth (fel y nodir yn Atodiad A yr adroddiad) yn cael eu cefnogi, a*
- (b) *rhoi awdurdod i swyddogion ddechrau ymgynghoriad ffurfiol gyda phob perchennog cerbyd hacni a gyrwyr trwyddedig.*

## **7 ADOLYGU GOFYNION MEDDYGOL GYRWYR CERBYDAU HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT**

Cyflwynodd yr Uwch Swyddog Trwyddedu adroddiad (a ddisbarthwyd ymlaen llaw) ar yr adolygiad o'r gofynion meddygol presennol ar gyfer gyrwyr a cheisiodd gymeradwyaeth y Pwyllgor ar gyfer ymgynghoriad ffurfiol ar y cynigion ar gyfer gweithredu safonau meddygol Grŵp 2 yn lle'r safonau meddygol Grŵp 1 presennol.

Roedd manylion ynglŷn â'r arfer cyfredol ar gyfer gwiriadau meddygol Grŵp 1 a chynigion ar gyfer gwiriadau meddygol Grŵp 2, gan gynnwys amodau arfaethedig i fodloni safonau meddygol Grŵp 2 o ran addasrwydd i yrru, ffurflenni meddygol ar gyfer y ddau grŵp a'r goblygiadau o ran cost wedi eu hamlinellu yn yr adroddiad. Mae safonau meddygol Grŵp 2 yn cael eu gweithredu mewn 19 o'r 22 awdurdod lleol yng Nghymru (gan gynnwys pob un o'r awdurdodau cyfagos). Byddai unrhyw newid i'r polisi presennol yn gofyn am broses ymgynghori gydag unrhyw wrthwynebiadau yn cael eu cyflwyno gerbron y Pwyllgor. Pe na fyddai unrhyw sylwadau yn cael eu derbyn byddai'r safonau arfaethedig yn dod i rym ar ddyddiad y cytunir arno.

Nododd y Pwyllgor y byddai'r cynnig i symud i safonau meddygol Grŵp 2 yn golygu y byddai'r awdurdod yr un fath ag awdurdodau lleol eraill yng Nghymru, byddai'n gwella polisi ac yn bodloni cynigion Llywodraeth Cymru ar ddiwygio trwyddedu tacsis. Mewn ymateb i gwestiwn ynglŷn â p'un ai a fyddai'r cynnig yn atal ymgeiswyr newydd, dywedodd yr Uwch Swyddog Trwyddedu y gallai brofi'n ysgogiad i rai gyrwyr gan mai dim ond un prawf meddygol oedd ei angen wrth

ymgeisio'r tro cyntaf ar gyfer y rhai hynny o dan 45 oed ac yna bob tair blynedd o 45 - 65 oed ac yna yn flynyddol wedi hynny, yn hytrach na'r polisi presennol a oedd yn gofyn am brawf meddygol bob tair blynedd ar gyfer pob gyrrwr hyd at 60 oed ac yna yn flynyddol wedi hynny. Hefyd eglurodd nad oedd yna brinder o yrwyr trwyddedig.

**PENDERFYNWYD –**

- (a) *rhoi awdurdod i swyddogion ymgynghori â gyrrwyr trwyddedig presennol a gweithredwyr a pherchnogion trwyddedig ynglŷn â gweithredu safonau meddygol Grŵp 2;*
- (b) *Ile na dderbyniwyd unrhyw wrthwynebiadau yn dilyn y cyfnod ymgynghori, rhoi awdurdod i swyddogion weithredu gofyniad am dystysgrifau meddygol Grŵp 2 ar gyfer gyrrwyr trwyddedig fel y nodir ym mharagraff 4.5 yr adroddiad, gyda hyn yn dod i rym o 1 Rhagfyr 2023 ar gyfer ymgeiswyr newydd, a 1 Mehefin 2024 ar gyfer deiliaid trwydded sy'n adnewyddu*
- (c) *Ile codwyd gwrthwynebiadau yn ystod y cyfnod ymgynghori, fod swyddogion yn cael cyfarwyddyd i baratoi adroddiad i'w gyflwyno yng nghyfarfod y Pwyllgor Trwyddedu er mwyn ystyried y gwrthwynebiadau.*

**8 RHAGLEN GWAITH I'R DYFODOL Y PWYLLGOR TRWYDDEDU AR GYFER 2023**

Cyflwynodd yr Uwch Swyddog Trwyddedu adroddiad (a ddisbarthwyd ymlaen llaw) ar flaenoriaethau'r Adain Drwyddedu, ynghyd â rhaglen gwaith i'r dyfodol ddiwygiedig ar gyfer 2023.

Roedd blaenoriaethau'r Adain Drwyddedu yn adlewyrchu'r ddyletswydd a roddir ar yr Awdurdod mewn perthynas â'i gyfrifoldebau o ran ei swyddogaeth drwyddedu, a rheoleiddio, rheoli a gorfodi trwyddedeion yn effeithiol, yn ogystal ag ymrwymiad yr Awdurdod i greu cymunedau mwy diogel a datblygu'r economi. Gofynnwyd i Aelodau ystyried y rhaglen gwaith i'r dyfodol ddiwygiedig a nodi fod yr adolygiad a drefnwyd o'r Datganiad Polisi Cerbyd Hacni a Hurio Preifat wedi ei ohirio ymhellach tra'n aros am ganlyniad yr ymgynghoriad ar Bapur Gwyn Llywodraeth Cymru: Bil Tacsis a Cherbydau Hurio Preifat (Cymru).

**PENDERFYNWYD –**

- (a) *nodi cynnwys yr adroddiad, a*
- (b) *chymradwyo'r rhaglen gwaith i'r dyfodol ddiwygiedig ar gyfer 2023 fel yr amlinellir yn Atodiad A yr Adroddiad.*

**GWAHARDD Y WASG A'R CYHOEDD**

**PENDERFYNWYD** o dan Adran 100A Deddf Llywodraeth Leol 1972, y dylid gwahardd y Wasg a'r Cyhoedd o'r cyfarfod ar gyfer yr eitemau busnes canlynol ar y sail y byddai gwybodaeth eithriedig yn debygol o gael ei datgelu fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 12, 13

a 14 Rhan 4 Atodlen 12A y Ddeddf.

Ar y pwynt hwn (10.45 am) cymerodd y pwyllgor egwyl fer.

## **9 CAIS AM DRWYDDED CERBYD HURIO PREIFAT**

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Cefn Gwlad (a ddsbarthwyd ymlaen llaw) ynghlŷn â'r canlynol –

- (i) cafwyd cais am Drwydded Cerbyd Hurio Preifat;
- (ii) nid yw swyddogion wedi bod mewn sefyllfa i ganiatáu'r cais gan nad yw'r cerbyd a gyflwynwyd i gael trwydded yn cydymffurfio â pholisi'r Cyngor ynghylch y cyfyngiad oedran pum mlynedd i gerbydau a drwyddedir gan gais newydd;
- (iii) amodau ychwanegol yn berthnasol i drwyddedu mathau o gerbydau arbenigol megis yr un a gyflwynwyd yn yr achos hwn ynghyd â thystiolaeth gefnogol a gyflwynwyd gan yr Ymgeisydd, a
- (iv) gwahoddwyd yr Ymgeisydd i fynychu'r cyfarfod i gefnogi'r cais ac i ateb cwestiynau'r Aelodau wedi hynny.

Roedd yr Ymgeisydd yn bresennol a chadarnhaodd ei fod wedi derbyn yr adroddiad a gweithdrefnau'r pwyllgor.

Darparodd y Swyddog Gorfodi (KB) grynodedeb o'r adroddiad a ffeithiau'r achos.

Cyflwynodd yr Ymgeisydd ei achos a chyfeiriodd at y ddogfennaeth gefnogol a oedd wedi ei ddsbarthu ymlaen llaw gyda'r adroddiad. Roedd yn weithredwr cerbydau arbenigol sefydledig gydag enw da a rhoddodd ychydig o gefndir i'r math o fusnes yr oedd yn ei weithredu a oedd yn darparu ar gyfer marchnad arbenigol. Cyfeiriwyd at rinweddau'r cerbyd arbenigol arfaethedig ar gyfer trwyddedu yn ogystal ag amserlenni cynnal a chadw a thrin a gefnogwyd gan garej leol. Roedd y cais ar gyfer cerbyd arbenigol gyda defnydd cyfyngedig ar gyfer digwyddiadau arbennig, a oedd yn cael ei gynnal i safon uchel ac yn bodloni'r holl ofynion cyfreithiol a diogelwch.

Wrth ymateb i gwestiynau, eglurodd yr Ymgeisydd mae ei fwriad oedd i uwchraddio a chael cerbyd newydd yn lle ei gerbyd trwyddedig presennol yn hytrach nac ychwanegu at y fflyd. Yn nhermau'r cyfundrefnau cynnal a chadw blaenorol, roedd gan yr Ymgeisydd fanylion hanes blaenorol o drin y cerbyd ac MOT ac roedd y cerbyd wedi ei archwilio ac roedd yn fodlon â'r archwiliad; hefyd rhoddodd sicrwydd ynghlŷn â chyfundrefnau cynnal a chadw parhaus yn y dyfodol. Yn olaf cadarnhaodd ei fod yn barod i gydymffurfio gyda'r amodau trwyddedu ychwanegol ar gyfer y cerbyd dan sylw fel y nodir yn yr adroddiad.

Gohiriwyd y Pwyllgor er mwyn ystyried y cais a -

***PHENDERFYNWYD*** cymeradwyo'r cais am Drwydded Cerbyd Hurio Preifat yn amodol ar yr amodau ychwanegol fel y nodwyd yn Atodiad 3 yr adroddiad.

Dyma resymau'r Pwyllgor Trwyddedu dros y penderfyniad –

Roedd yr Aelodau wedi ystyried y cais yn ofalus, adroddiad y swyddog a'r achos a gyflwynwyd gan yr Ymgeisydd yn ysgrifenedig cyn y cyfarfod ac yn y cyfarfod ei hun.

Wrth ddod i benderfyniad, nododd y Pwyllgor natur a'r math o fusnes a weithredwyd, a bod y cerbyd dan sylw â milltiroedd isel ac mae ychydig o deithiau arbenigol fyddai'n cael eu gwneud a bod yr Ymgeisydd yn weithredwr gydag enw da ac wedi hen sefydlu mewn gwasanaethau arbenigol o'r fath. Ar y sail honno, ac ar ôl ystyried yn benodol yr uchod, a'r gwasanaeth cynnal a chadw llym ddwywaith y flwyddyn gan y Gwasanaethau Fflyd, cytunodd yr Aelodau bod achos wedi'i gyflwyno i wro o'u polisi cyfyngiad oedran yn yr achos hwn, ac i ganiatáu'r cais fel a gyflwynwyd, yn amodol ar yr amodau ychwanegol sydd yn berthnasol i'r math o gerbyd arbenigol, fel y nodir yn Atodiad 3 yr adroddiad.

Cafodd penderfyniad a rhesymau'r Pwyllgor felly eu cyfleu i'r Ymgeisydd.

[Wrth fynd heibio nododd y Pwyllgor ei bod yn debygol y byddai polisi ar wahân mewn perthynas â'r mathau o gerbydau arbenigol yn cael ei lunio yn y dyfodol, un ai fel rhan o ddiwygiad Llywodraeth Cymru o drwyddedu tacsis neu drwy fframwaith polisi y Cyngor ei hun.]

Daeth y cyfarfod i ben am 11.20am.



<b>ADRODDIAD I'R:</b>	Pwyllgor Trwyddedu
<b>DYDDIAD:</b>	6 Rhagfyr 2023
<b>SWYDDOG ARWEINIOL:</b>	Pennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Cefn Gwlad
<b>SWYDDOG CYSWLLT:</b>	Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd <a href="mailto:licensing@denbighshire.gov.uk">licensing@denbighshire.gov.uk</a> 01824 706066
<b>TESTUN:</b>	Newidiadau Arfaethedig i Dabl Ffioedd Cerbydau Hacni

## 1.0 PWRPAS YR ADRODDIAD

- 1.1 Cyflwyno'r wybodaeth ddiweddaraf i'r Aelodau am adolygu'r ffioedd tariff presennol ar gyfer cerbydau hacni (taxis).

## 2.0 CRYNODEB GWEITHREDOL

- 2.1 Derbyniodd y Gwasanaeth Trwyddedu gais ar 13 Mehefin 2023 gan berchennog Cerbyd Hacni i adolygu'r Tabl Ffioedd Cerbydau Hacni cyfredol. Yn unol ag Adran 65 y Ddeddf, mae'n ofynnol i'r Cyngor ymgymryd â phroses benodol wrth adolygu'r Tabl Ffioedd Cerbydau Hacni.
- 2.2 Yng nghyfarfod diwethaf y Pwyllgor Trwyddedu ym mis Medi 2023, bu i'r Aelodau ystyried y cais ac awdurdodi Swyddogion i gynnal ymgynghoriad.
- 2.3 Rhaid cynnal proses ymgynghori ffurfiol fel rhan o'r broses benodol o dan y Ddeddf, ac fe gynhaliwyd y broses hon rhwng 18 Medi a 15 Hydref 2023.

## 3.0 PŴER I WNEUD Y PENDERFYNIAD

- 3.1 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976

## 4.0 GWYBODAETH GEFNDIR

- 4.1 Mae Adran 65 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 ("y Ddeddf") yn caniatáu i'r Cyngor osod cyfraddau neu ffioedd yn y Sir mewn cysylltiad â llogi cerbyd hacni.
- 4.2 Yn ystod y cyfarfod diwethaf ym mis Medi, ystyriwyd cais gan berchennog Cerbyd Hacni i gynyddu'r Tabl Ffioedd o 10%, ac wedi i'r Swyddogion gyflwyno argymhelliad i ystyried cynnydd o 5% yn seiliedig ar y Mynegai Prisiau Manwerthu ar gyfer Moduro, penderfynwyd:

- a) *bod y swyddogion yn cael cyfarwyddyd i ymgynghori ar weithredu cynnydd i'r tariff o 5% (wedi'i dalgrynnu i'r ganran lawn agosaf) yn unol â'r Mynegai Prisiau Manwerthu ar gyfer Moduro;*
- b) *awdurdodi swyddogion i fwrw ymlaen â hysbysiad statudol sydd â dyddiad gweithredu o leiaf 28 diwrnod ar ôl cyhoeddi'r hysbysiad, a*
- c) *rhoi cyfarwyddyd i swyddogion i baratoi adroddiad ar gyfer cyfarfod nesaf y Pwyllgor Trwyddedu os ceir unrhyw wrthwynebiadau i'r hysbysiad statudol.*

4.3 Cynhaliwyd y broses ymgynghori statudol rhwng mis Medi a mis Hydref 2023 fel a ganlyn:

1. Ymgynghoriad cyhoeddus drwy borth Sgwrs y Sir Sir Ddinbych
2. E-bost i bob perchennog Cerbyd Hacni a gyrwyr trwyddedig
3. E-bost i'r holl Gynghorau Sir, Tref a Chymuned
4. E-bost i Wasanaethau Gwirfoddol Sir Ddinbych i'w gylchredeg ymhellach o amgylch sefydliadau perthnasol
5. Hysbysiad Cyhoeddus Statudol mewn papur newydd lleol
6. Hysbysiad Cyhoeddus yn Llyfrgelloedd a Swyddfeydd y Cyngor

4.4 Os na cheir unrhyw wrthwynebiadau o fewn y cyfnod ymgynghori statudol, bydd y ffioedd yn dod i rym ar y dyddiad a nodwyd, sef 1 Tachwedd 2023 yn yr achos hwn. Os ceir gwrthwynebiadau, rhaid i'r Cyngor bennu dyddiad, ddim hwyrach na dau fis ar ôl y dyddiad gweithredu arfaethedig, i'r ffioedd ddod i rym, gyda newidiadau neu hebddynt h.y. erbyn 1 Ionawr 2024.

4.5 Ni chafwyd unrhyw ymatebion ysgrifenedig uniongyrchol ac fe ymatebodd 64 unigolyn i'r ymgynghoriad drwy'r porth Sgwrs y Sir, fodd bynnag, ni wnaeth 4 ohonynt nodi p'un a oeddent o blaid neu yn erbyn y cynnig, ac felly nid ydynt wedi cael eu cynnwys yn y cyfanswm. Nodwyd bod 11 o'r ymatebwyr wedi dewis bod yn ddienw ond maent wedi cael eu cynnwys yn y ffigyrau. Fe welwch fanylion pellach yn Atodiad A ond gelir crynhoi'r hyn a ffefrir fel a ganlyn:

<b>Nifer o blaid cynnydd o 5%</b>	<b>Nifer yn erbyn cynnydd o 5%</b>	<b>Nifer o blaid cynnydd dros 5%</b>
14	37	9

4.6 Dywedodd 19 o'r ymatebwyr eu bod yn weithredwyr / gyrwyr trwyddedig. Mae oddeutu 280 o yrwyr trwyddedig a pherchnogion cerbydau hacni.

4.7 Cydnabyddir bod dau ymatebwr i'r ymgynghoriad yn berchnogion cwmnïau tacsï mawr, ac maent wedi nodi eu bod yn ymateb ar ran eu

- gyrwr / gweithwyr, gydag un o blaid cynnydd o dros 5% ac un yn erbyn unrhyw gynnydd.
- 4.8 Atgoffir yr Aelodau o'r ymgynghoriad cychwynnol gyda deiliaid trwydded a arweiniodd at 56 o ymatebion gyda 47 o'r rheiny o blaid cynyddu'r pris o 10%.
- 4.9 Mae'n bwysig nodi bod y Tabl Ffioedd yn darparu'r ffi uchaf y gellir ei chodi am siwrnai. Gall y perchennog gytuno ar bris is gyda'r teithiwr.
- 4.10 Dylid nodi hefyd bod y tabl ffioedd yn ymwneud â ffioedd o fewn Sir Ddinbych yn unig. Os yw'r siwrnai yn dechrau neu'n gorffen y tu allan i'r Sir, gall y gyrrwr a'r teithiwr drafod a chytuno ar ffi. Gall y ffi hon fod yn fwy neu'n llai na thabl ffioedd y Cyngor. Os na chaiff ffi ei thrafod a'i chytuno cyn dechrau'r siwrnai, rhaid defnyddio'r mesurydd a bydd y tabl ffioedd yn berthnasol.
- 4.11 Mae Swyddogion wedi paratoi tabl syml ar gyfer bob ffi yn seiliedig ar filltiroedd llawn, h.y. pellter yn unig, sydd i'w weld yn Atodiad B.
- 4.12 Atgoffir yr Aelodau hefyd bod yr adolygiad hwn o'r ffioedd yn ychwanegol at yr adolygiad o'r ffioedd yn cyd-fynd ag adolygiad o'r gyfrifiannell ffioedd. Bydd yr Aelodau'n cofio yn ystod eu cyfarfod ar 7 Rhagfyr 2022, y gwnaethant ofyn i Swyddogion gynnal ymchwil pellach gyda chymorth gan drwyddedai lleol ar ddefnydd cyfrifiannell ffioedd. Er mwyn defnyddio cyfrifiannell ffioedd, mae mewnbwn gan yrwyr a pherchnogion yn hanfodol, ac er ei fod ychydig yn hwyrach na'r disgwyl, oherwydd y gwaith ychwanegol a oedd ynghlwm wrth yr adolygiad o'r ffioedd presennol, mae cyfarfod cychwynnol gyda deiliaid trwyddedau a fynegodd ddiddordeb mewn cyfrannu a darparu data ar gyfer y gyfrifiannell ffioedd, wedi cael ei drefnu ar gyfer diwedd mis Tachwedd 2023.

## **5. YSTYRIAETHAU**

- 5.1 Mae angen i'r Cyngor gefnogi masnach cerbydau hacni, cyn belled ag y bo'n rhesymol, ac o ystyried y costau byw cynyddol, yn enwedig costau tanwydd (petrol, disel a thrydan), nid yw'n afresymol i'r Cyngor ganiatáu cynyddu'r ffioedd. Mae peidio â gwneud hyn yn lleihau gallu perchnogion cerbydau hacni i redeg eu busnes yn effeithiol mewn marchnad gystadleuol, a allai arwain at ostyngiad yn nifer cyffredinol y cerbydau hacni.
- 5.2 Dylid rhoi ystyriaeth gyfartal i'r effaith y gallai unrhyw gynnydd mewn ffioedd Cerbydau Hacni ei gael ar y cyhoedd sy'n teithio yn yr un modd â'r Perchnogion Cerbydau Hacni eu hunain. I wrthbwysu newidiadau i'r farchnad ac i Berchnogion Cerbydau Hacni allu cadw eu cwsmeriaid

presennol, mae ganddynt y gallu i godi hyd at yr uchafswm yn y Tabl Ffioedd Cerbydau Hacni. Mae hyn yn caniatáu iddynt drafod pris rhesymol gyda'u cwsmeriaid rheolaidd a chadw eu busnes, wrth ddal i alluogi iddynt wneud rhywfaint o elw.

- 5.3 Mae'n bwysig nodi, er nad oes unrhyw gostau uniongyrchol neu oblygiadau ariannol yn ymwneud ag unrhyw gynnydd yn Nhabl Ffioedd y Cyngor, fe allai cynnydd gael effaith anuniongyrchol ar gyllideb Cludiant Ysgol y Cyngor.
- 5.4 Dylid rhoi ystyriaeth i'r costau yn gysylltiedig â chalibro mesuryddion ar y diwydiant os yw Aelodau o blaid cymeradwyo cynnydd mewn ffioedd - byddai'r gost am fesurydd ym mhob cerbyd oddeutu £25.
- 5.5 Dylai Aelodau nodi y bydd unrhyw ddiwygiadau i'r tariff presennol yn gofyn am Benderfyniad Dirprwyedig Aelod Arweiniol i sicrhau bod y Cyngor yn bodloni ei rwymedigaethau cyfansoddiadol.
- 5.6 I grynhoi, gofynnir i'r Aelodau ystyried un o'r dewisiadau canlynol:
  - Cadw'r tabl ffioedd presennol;
  - O ystyried y rhaniad rhwng yr ymatebion i'r ymgynghoriad, cadw'r tabl ffioedd presennol wrth aros am ganlyniad yr adolygiad o'r gyfrifiannell ffioedd a chyfeirio'n ôl mewn cyfarfod Pwyllgor Trwyddedu yn y dyfodol er mwyn ei ystyried.
  - Cymeradwyo'r cynnig i gynyddu'r ffi o 5% fel yr ymgynghorwyd.
  - Cymeradwyo cynnydd gwahanol

## **6. ARGYMHELLION**

- 6.1 Bod yr Aelodau yn ystyried cynnwys yr adroddiad hwn ac yn penderfynu dewis un o'r dewisiadau a amlinellir ym mhwynt 5.6 uchod.
- 6.2 Os bydd Aelodau'n penderfynu cynyddu'r tabl ffioedd arfaethedig, awdurdodi Swyddogion i baratoi adroddiad i'r Aelod Arweiniol er mwyn ei gymeradwyo gyda dyddiad gweithredu diwygiedig dim hwyrach na 1 Ionawr 2024.

## Summary of Responses

Appendix A

IN SUPPORT 5% PROPOSAL	TRADE	PUBLIC
1	Now the new 20mph rule is in force we will be doing less jobs as it will take more time to travel to each job..also using more fuel as car is in a higher gear for longer spells	
2		Taxi drivers need to make a living.. otherwise we will lose them.. get a grip you councillor's you all don't have a clue...
3		Give the drivers a pay rise
4		I support it but I think wAiting charges are too low. Waiting increases inefficiency and reduced taxi availability. They ought to be charged to deter waiting. Am concerned that the new 20mph limit will impact taxi services in a negative way in tens of reducing their reasonable income because the chargeable journey will take longer. Luggage charges should be imposed after allowing one item per passenger not simply for having luggage
5	Reason I am voting yes is due to the fuel costs, I do not like the idea of a price increase as our customers are already struggling with finances.	
6	A pay rise should be considered every year, petrol and diesel goes up all the time so why shouldnt a taxi drivers wage reflect that. Also the opinions of people who dont actually hold either a private hire or hackney badge should not be considered when they dont even perform the actual duty	
Number in support but no comments made	3	5
<b>TOTAL IN SUPPORT</b>	<b>6</b>	<b>8</b>

Tudalen 21

Summary of Responses

Appendix A

Tudalen 22

AGAINST 5% PROPOSAL	TRADE	PUBLIC
1	<p>Lots of fares end up with a 5p at the end. These fares I round down to the nearest 10p. If you start using pennies as well then it just becomes a nuisance. As I've stated before, people are using taxis less since the last increase so my opinion is just leave it alone. It will only cause more damage to the trade. Some taxi firms are not providing the service and are losing money as a consequence so why should the public be expected to pay for this</p>	
2	<p>After watching the webcast of the Licensing committee meeting, I would like to make the following comments. I would also like them bring up at the next Committee meeting. I think as a Company we were poorly represented by [REDACTED] who I thought gave an extremely poor performance in front of the committee, he couldn't answer questions confidently and with any knowledge as he has none. [REDACTED] actually pointed out that Companies might respond but are counted as drivers as we hold a license. When I respond in future I expect I can actually tell the Licensing committee that I have responded and as my company I have more than 50 drivers. This is more than the respondents to your question by email. I also run the largest owned fleet in the County so my costs are higher than anyone. Realistically the increase will reduce the amount of customers we have. It will increase the cost of school transport and lots of contracts carried out for Denbighshire county Council as school Contracts are priced against taxi fares, other departments are done on metered prices this puts pressure on the public purse. I haven't asked for an increase in the</p>	

## Summary of Responses

## Appendix A

Tudalen 23

	rate as I run the business with all this in mind remembering I have the burden of Wages to pay, Pension contributions on top of all the usual normal running costs.	
3	If the fares go up anymore will will just lose customers, I've lost customer from the last increase. We have the option to work an extra hour in the day to make up our money. As the general public don't. I'm against the increase and i will not be putting my fare up.	
4		It's not helpful for the cost of living crisis.
5	The price at the moment is over the top, if you would like to leave your office for a house I'd be gladly take you on a few journeys in my taxi free of charge and then you be the judge of it. Believe me you'll have a shock.	
6		This is adding to inflation and people without cars usually can't afford a car. You are penalising those who can least afford it.
7		We are being screwed enough with prices going up and this will make it harder for the more vulnerable people to get out and about. If you want us to use more public transport then improve public transport!
8		As someone who uses a taxi on a daily basis, I am not in favour of yet another increase. The fares increased a while ago and it was not at the request of the companies or taxi drivers but the local authority. How many Denbighshire Council Members use a taxi on a regular basis?
9		Times are really hard for everyone at the moment, these increases are likely to make people think twice about ordering a taxi which could impact taxi drivers' living.
10		Taxis are already too expensive. How much does it cost to travel an hour in a taxi? Maybe lower the fees you charge taxi drivers to work

## Summary of Responses

Appendix A

Tudalen 24

11		It would be of more use to the trade if the licensing fees were reduced.
12		Everything is expensive enough
13		The was increase fares not to long ago I agree with a fair wage for a fair days work, what is not being taken into consideration are the people like my mother who has to pay £6 to go into town a journey no longer than 5 minutes, 6 of these runs every hour & after fuel & wear & tear lets say they are on £25/30 an hour then along with their tips amount unknown but I tip a £1 a journey they are earning a good living. Have you tried to get a taxi before 9am or when schools finish you can't because all these drivers are on school runs which they bid for so how much is DCC paying each driver which has to be added onto their income. As I was told by more than one driver I need the fair increase because of the new 20 mph zones.
14		For majority of local people taxi costs is to high.No public transport or to expensive. No help for disabled. People here rely on food banks and Council increasing their prices on everything. With this stupid thing 20mph you do everything for people like myself to be excluded from society completely
15		A lot of taxis are now elecric cars which as we know cost significantly less to run, this should be reflected in the price and not be the same as normal petrol taxis
16	People can't afford the extra charges i feel the current prices should remain the same. We have had already had a price rise not so long ago.	
17		Please view my comments on the September lisc meeting
Number against but made no comment	1	19
<b>TOTAL AGAINST</b>	<b>6</b>	<b>31</b>



Summary of Responses

Appendix A

Tudalen 25

AGAINST 5% BUT SUPPORT 10% INCREASE OR OTHER	TRADE	PUBLIC
1	5% is insufficient as we have already endured a 10% inflation rate for costs and inflation is still running at circa 7%, just because it's not 10% now doesn't mean we should not have a high enough increase?? Also a member referred to pensioners not affording the increase when everyone knows they travel less than one mile and any increase will have a minimal impact on vulnerable adults. Also wages, benefits and pensions have increased by more than 5% year on year so a small increase is warranted.	
2		10% increase is more reasonable. Cutting rates in real terms will exacerbate the current lack of availability.
3		As a pensioner suffering with multiple cancers i have to travel to the hospital daily for both chemotherapy and radiotherapy. You as a council are making this difficult by not affording the drivers a decent wage, therefore there is a shortage around the county. By only offering a 5% increase, when inflation runs far higher than this, is effectively reducing their income. However as this is what s on offer i will support this and hope that more is asked for in future
4	Should be 10% as asked for and supported by drivers.	
5	This should be the original 10% not the reduced 5%. [REDACTED] wonders why he can't get a taxi on a Saturday night at 8pm and says it's because taxi drivers don't want to work. For every 9 [REDACTED] respectable customers we get we have 1 idiot that abuses you or soils the car. Without making the industry more appealing to work in (higher fares) there will continue to be a lack of drivers and therefore [REDACTED] will continue to struggle on a	

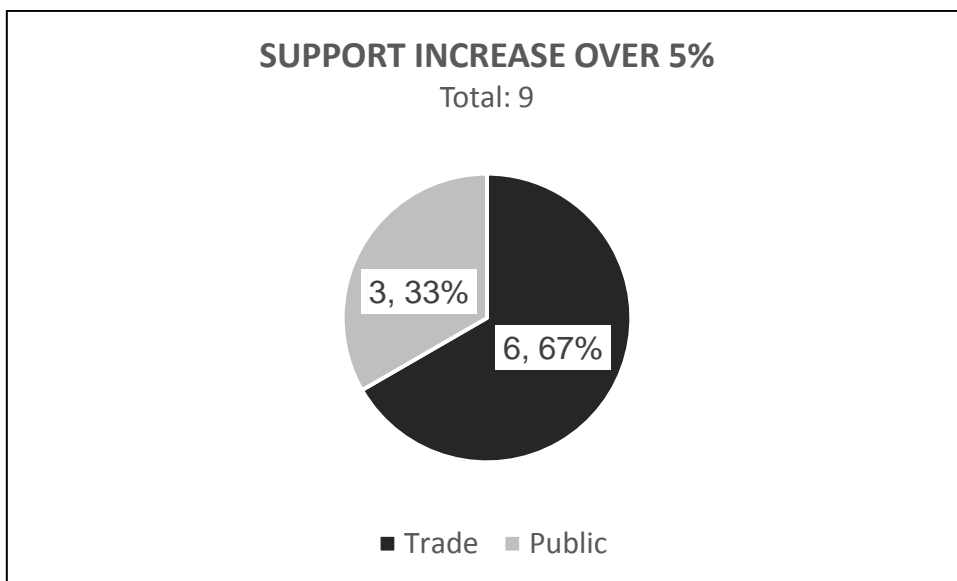
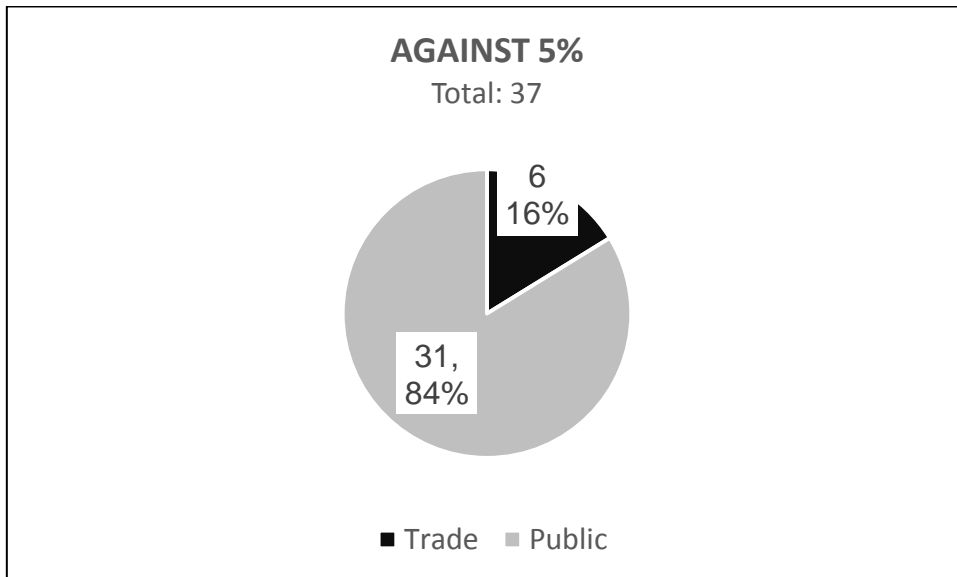
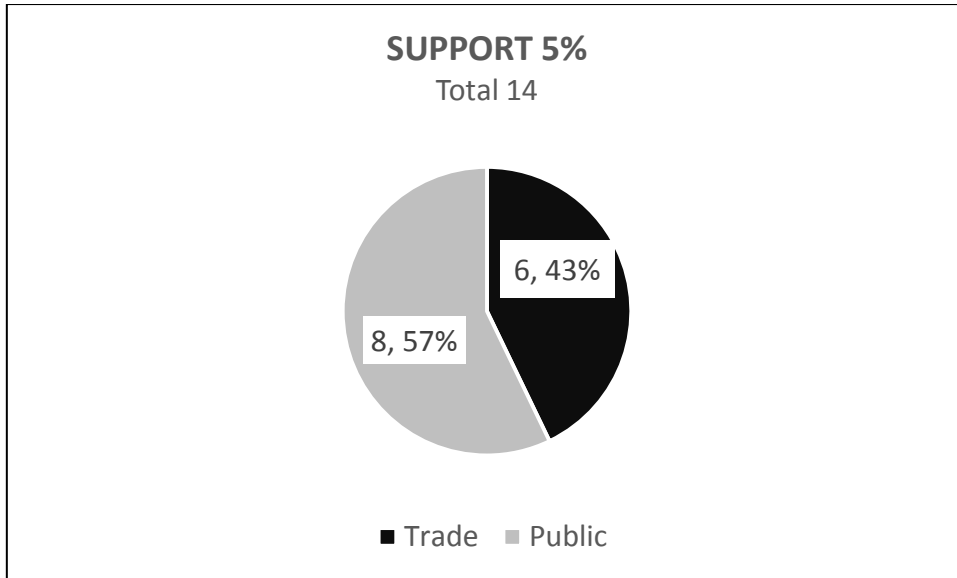
Summary of Responses

Appendix A

Tudalen 26

	Saturday evening. Even benefits rose by 10.1% yet even with the massively increased running costs of a taxi the fact this is even being consulted on is an insult to every hard working driver like myself.	
6	The increase should be 10% as asked for and supported by the drivers. 5% is effectively a cut.	
7		In essence i support the fares, but it appears like the trade hasnt been listened to and this effectively is a cut.
8	██████████ is the largest company in North Denbighshire, I speak on behalf of our driver's who believe the offered 5% isn't worth implementing. Most of the driver's watched the comitee meeting and were horrified how it was conducted with 1 driver commenting that it resembled a scene from The Muppet Show. I'm not sure how anyone managed to come up with 5%, we'd like to know the methodology behind the increase. A lot of driver's believe that the current start rate should be for the first 7 tenths of a mile and not the 1 mile customers currently get. ( It's over 10 year's ago we were charging Rhyl to Rhyl for £3, Ten years on everyone is getting this deal for £3.50, CRAZY ! I was asked to get involved by licensing to get involved with a taxi steering group, ██████████ told me he asked if he could play a part, neither of us have heard anything?	
9	Speed has been reduced by a third, 5% increase just doesn't come near covering the loss, the cost of having the meter changed would take 2 weeks to recoup, in addition to this interest rates have gone through the roof!	
<b>TOTAL IN SUPPORT OF MORE THAN 5%</b>	<b>6</b>	<b>3</b>

4 RESPONDED WITHOUT ANY INDICATION OF WHETHER THEY SUPPORTED OR OPPOSED THE PROPSAL



Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

**Comparison Table**

<b>Tariff 1</b>			
<b>Full Miles</b>	<b>Current</b>	<b>5% INCREASE</b>	<b>10% INCREASE</b>
1	£3.50	£3.67	£3.85
2	£6.00	£6.27	£6.55
3	£8.50	£8.87	£9.25
4	£11.00	£11.47	£11.95
5	£13.50	£14.07	£14.65
6	£16.00	£16.67	£17.35
7	£18.50	£19.27	£20.05
8	£21.00	£21.87	£22.75
9	£23.50	£24.47	£25.45
10	£26.00	£27.07	£28.15
15	£38.50	£40.07	£41.65
20	£51.00	£53.07	£55.15
30	£76.00	£79.07	£82.15
40	£101.00	£105.07	£109.15
50	£126.00	£131.07	£136.15
<b>Tariff 2</b>			
<b>Full Miles</b>	<b>Current</b>	<b>5% INCREASE</b>	<b>10% INCREASE</b>
1	£5.25	£5.51	£5.77
2	£8.95	£9.31	£9.77
3	£12.65	£13.11	£13.77
4	£16.35	£16.91	£17.77
5	£20.05	£20.71	£21.77
6	£23.75	£24.51	£25.77
7	£27.45	£28.31	£29.77
8	£31.15	£32.11	£33.77
9	£34.85	£35.91	£37.77
10	£38.55	£39.71	£41.77
15	£57.05	£58.71	£61.77
20	£75.55	£77.71	£81.77
30	£112.55	£115.71	£121.77
40	£149.55	£153.71	£161.77
50	£186.55	£191.71	£201.77

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

<b>ADRODDIAD I'R:</b>	Pwyllgor Trwyddedu
<b>DYDDIAD:</b>	6 Rhagfyr 2023
<b>SWYDDOG ARWEINIOL:</b>	Pennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Cefn Gwlad
<b>SWYDDOG CYSWLLT:</b>	Glesni Owen, Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd
<b>TESTUN:</b>	Amlinellu gofynion Trwyddedu Gorfodol ar gyfer Triniaethau Arbennig

## 1. PWRPAS YR ADRODDIAD

- 1.1 Hysbysu aelodau am gyflwyniad arfaethedig y cynllun Trwyddedu Gorfodol ar gyfer Triniaethau Arbennig sydd i'w weithredu ym mis Mehefin 2024 fel rhan o ddarpariaeth Deddf Iechyd y Cyhoedd (Cymru) 2017. Bydd y cynllun trwyddedu newydd hwn yn ei gwneud yn ofyniad cyfreithiol i unrhyw un sy'n ymgymryd â gweithgareddau sy'n torri'r croen fel tatŵio, tyllu ac aciwbigo gael trwydded i weithredu. Amlinellir y gweithgareddau presennol sy'n cael eu cwmpasu o fewn y term "triniaethau arbennig" yn Atodiad 1.
- 1.2 Mae Llywodraeth Cymru wedi nodi eu bod yn disgwyl i'r drefn hon eistedd o dan strwythurau pwyllgorau trwyddedu ac maent yn y broses o lunio dogfen ymgynghori i'w hystyried sy'n amlinellu eu disgwyliadau o ran llywodraethu.

## 2. CRYNODEB GWEITHREDOL

- 2.1 Amlinellu goblygiadau'r gofyniad newydd sef Trwyddedu Gorfodol ar gyfer Triniaethau Arbennig.

## 3. PŴER I WNEUD Y PENDERFYNIAD

- 3.1 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 / Deddf Iechyd Cyhoeddus (Cymru) 2017

## 4. GWYBODAETH GEFNDIR

- 4.1 Yn 2016, wedi nifer o achosion o haint bacteriol difrifol yn deillio o stiwdio tatŵio/tyllu croen yng nghanolbarth Cymru, gwnaeth Ymddiriedolaeth Bwrdd Iechyd Prifysgol Aneurin Bevan argymhelliad bod Llywodraeth Cymru'n sefydlu cynllun trwyddedu ar gyfer triniaethau sy'n torri'r croen.
- 4.2 Bwriad Llywodraeth Cymru drwy gyflwyno'r cynllun hwn yw lleihau'r risgiau i

iechyd sy'n gysylltiedig â'r triniaethau hyn. Yn fwyaf nodedig, gall heintiau ddigwydd ar safle'r driniaeth a hefyd gall arferion amhriodol ac aflan arwain at ledaenu clefydau heintus, megis firysau a gludir yn y gwaed.

4.3 Bwriedir i'r cynllun trwyddedu newydd ddisodli'r drefn bresennol o Gofrestru dan Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1982 a chydymffurfio ag is-ddeddfau Cyngor Sir Ddinbych a roddwyd ar waith ar 01/03/2012 (Atodiad 2). Gan hynny daw Tyllu'r Croen yn rhan o drefn drwyddedu fwy strwythuredig a orfodir yn gyfreithiol, a bydd canllawiau cysylltiedig.

Mae prif ofynion y drefn hon fel a ganlyn:

- 4.4
- Rhaid i ymarferwyr fod â thrwydded i gyflawni triniaethau arbennig. Bydd yn drosedd cynnal triniaethau arbennig heb drwydded;
  - Bydd yn rhaid i adeiladau neu gerbydau busnes gael eu cymeradwyo. Bydd yn drosedd i ymarferwr gyflawni unrhyw driniaethau o safleoedd neu gerbydau nad ydynt wedi'u cymeradwyo;
  - Bydd trwydded lawn yn para am dair blynedd a thrwydded dros dro yn para am saith diwrnod (i ganiatáu ar gyfer digwyddiadau a chynadleddau);
  - Bydd yn rhaid arddangos y drwydded yn y safle lle cynhelir y driniaeth arbennig;
  - Bydd amodau'r drwydded yn cwmpasu cymhwysedd yr ymarferydd, y safle, y cyfarpar a'r arferion a ddefnyddir, cyngor a roddir cyn ac ar ôl y driniaeth arbennig a'r cofnodion a gedwir.

#### 4.5 **Y Sefyllfa Bresennol**

4.6 Ar hyn o bryd mae anghysondeb yng Nghymru o ran gorfodi'r gweithdrefnau hyn. Er bod nifer o awdurdodau lleol wedi mabwysiadu is-ddeddfau sy'n gosod dyletswydd ar ymarferwyr tyllu croen i gadw at safonau gofynnol (a fabwysiadwyd yn Sir Ddinbych ac a ddaeth i rym ar 01/03/2012), nid yw pob un wedi dilyn y dull hwn.

4.7 Mae oddeutu 50 o safleoedd sydd wedi cofrestru ar gyfer tyllu croen ac oddeutu 81 o ymarferwyr. Bydd pob safle ac ymarferydd cofrestredig presennol yn dilyn proses drosiannol i gael eu trwyddedu a bydd yn ofynnol i'r awdurdod lleol roi'r trwyddedau hyn o fewn 9-12 mis ar ôl agor y broses ymgeisio ym mis Mehefin 2024.

#### 4.8 **Goblygiadau'r Cynllun Trwyddedu Arfaethedig ar gyfer Triniaethau Arbennig**

4.9

Bydd y drefn newydd yn golygu mai awdurdodau lleol fydd yn gyfrifol am



orfodi gofyniad trwyddedu'r arferion hyn ac am gadw cofrestr o drwyddedau triniaethau arbennig a roddir ganddynt.

4.10

Os yw awdurdod lleol yn fodlon bod deiliad trwydded wedi methu â chydymffurfio ag amod trwyddedu gorfodol neu wedi'i gael yn euog o drosedd berthnasol, gall ddirymu trwydded triniaeth arbennig, naill ai'n llawn neu i'r graddau y mae'n ymwneud â chyflawni triniaeth arbennig benodol. Pan fo'r awdurdod lleol wedi cymryd camau, megis rhoi hysbysiad atal, dirymu trwydded neu wrthod cais, mae gan unigolyn yr hawl i gyflwyno sylwadau i'r awdurdod lleol ac apelio i lys ynadon yn erbyn y penderfyniad.

4.11 Bydd yn ofynnol i ymarferwyr yn y maes hwn ddangos eu gallu i ymgymryd â'r triniaethau hyn trwy ymgymryd â hyfforddiant a chael eu harchwilio gan Swyddogion Iechyd yr Amgylchedd. Yn ogystal, bydd yn rhaid iddynt ddarparu gwiriad Sylfaenol gan y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd fel rhan o'u cais am drwydded.

4.12

### **Goblygiadau i'r Pwyllgor Trwyddedu**

4.13

O dan y Ddeddf, mae swyddogaethau penodol awdurdodau lleol yn cael eu dirprwyo i'w pwyllgorau trwyddedu. Golyga hynny y gall pwyllgorau trwyddedu glywed sylwadau a phenderfynu ynghlŷn â'r materion canlynol:

- Y bwriad i wrthod cais am drwydded; hynny yw, os yw'r awdurdod lleol o'r farn na fodlonwyd yr holl feini prawf trwyddedu

- Y bwriad i wrthod cais am drwydded; hynny yw, pan mae troseddau perthnasol wedi'u hystyried a bod yr awdurdod lleol o'r farn na fyddai'n briodol rhoi'r drwydded honno

- Y bwriad i wrthod adnewyddu trwydded

- Y bwriad i wrthod amrywio trwydded

- Y bwriad i ddiddymu trwydded

- Y bwriad i ddynodi unigolyn a'i gwneud yn ofynnol iddynt gael trwydded.

4.14

Bydd swyddogion yn gwneud argymhellion ar y swyddogaethau hyn, ond bydd y pwyllgor trwyddedu (neu un o'i is-bwyllgorau) yn darparu lefel o oruchwyliaeth yn y penderfyniadau hyn. Mae gan aelodau'r Pwyllgor brofiad o wneud penderfyniadau trwyddedu a allai effeithio ar fywoliaeth pobl, ac mae trefn bendant wedi'i sefydlu ar gyfer clywed achosion a gweithredu

4.15

penderfyniadau.

4.16 Yn ogystal, er mwyn galluogi'r pwyllgor trwyddedu i wneud penderfyniadau mewn perthynas â meysydd penodol, mae'r swyddogaethau hyn hefyd yn galluogi'r pwyllgor trwyddedu i gyfeirio penderfyniadau penodol yn ôl i'r Swyddogion ac i is-ddirprwyo'r broses o wneud penderfyniadau.

4.17 Gall Gweinidogion Cymru wneud rheoliadau ynghylch y gweithdrefnau sy'n berthnasol i bwyllgorau trwyddedu a'u his-bwyllgorau fel bod modd iddynt arfer y swyddogaethau a ddirprwywyd iddynt, gan gynnwys mynediad i'r cyhoedd a darparu cofnodion. Mae Llywodraeth Cymru'n bwriadu ymgynghori ynghylch manylion y drefn honno yn ystod yr ymgynghoriad nesaf y disgwylir ei gynnal ddiwedd eleni, a fydd yn ymdrin yn benodol â manylion y rheoliadau.

4.18 Ymddengys mai'r penderfyniadau sydd fwyaf tebygol o ddod gerbron y Pwyllgor Trwyddedu yw'r rhai sydd a wnelont ag ymgeiswyr ag euogfarnau perthnasol. Mae gan y Swyddogion ar ran yr awdurdod lleol ddisgresiwn i roi trwydded iddynt. Y prawf perthnasol yw a yw'r amgylchiadau'n golygu bod amheuaeth ynghylch addasrwydd yr ymgeisydd i gyflawni triniaeth arbennig i'r fath raddau fel na ddylid rhoi trwydded. Darperir cyfarwyddyd a hyfforddiant i gynorthwyo â phenderfyniadau felly.

4.19 Darperir hyfforddiant i aelodau i'w galluogi i benderfynu ar geisiadau oherwydd gallent fod yn destun her gyfreithiol.

5.0 Mae'n debygol y bydd angen is-bwyllgor newydd i benderfynu ar geisiadau am drwyddedau. Rydym yn aros am gyfarwyddyd pellach gan Lywodraeth Cymru ar y mater hwn.

## 5.1 **YMGYNGHORI**

Dim ar hyn o bryd, er pan gyhoeddir y ddogfen ymgynghori ar drefniadau llywodraethu bydd yn cael ei rhannu gydag Aelodau'r pwyllgor hwn. Rhagwelir y bydd y ddogfen yn cael ei chyhoeddi yn ystod Rhagfyr 2023.

6.0

## **ARGYMHELLIAD**

6.1

Nodi cynnwys yr adroddiad ac aros am ragor o wybodaeth gan Lywodraeth Cymru.

6.2

I aelodau gymryd rhan mewn hyfforddiant ar-lein a ddarperir gan Lywodraeth Cymru ar rôl y Pwyllgor Trwyddedu o fewn y ddeddfwriaeth newydd.

## **APPENDIX 1 - GLOSSARY OF TERMS**

### **Electrolysis**

A technique used to remove unwanted hair, skin tags and blemishes from the face or body. This procedure works by sending an electric current through the skin, targeting the cells that are responsible for the growth and development of these blemishes.

### **Tattooing**

A tattoo is a marking made by inserting ink into the layers of skin to change the pigment for decorative or other reasons. It is done with a tattoo machine.

### **Semi-permanent skin colouring**

Semi-permanent colouring or cosmetic tattooing is a method of implanting pigmentation into the upper layer of the skin to create a cosmetic enhancement.

### **Cosmetic piercing**

Piercing or cutting part of the human body to create an opening in which jewellery may be worn.

### **Acupuncture**

Fine needles are inserted at certain points of the body for therapeutic or preventative purposes, most commonly for pain control.

### **Dry Needling**

Dry needling is a technique that acupuncturists, physical therapists and other trained healthcare providers use to treat mainly musculoskeletal pain and movement issues. The needles used for dry needling are thicker than those used for acupuncture.

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

## BYELAWS

### Acupuncture, tattooing, semi-permanent skin-colouring, cosmetic piercing and electrolysis

Byelaws for the purposes of securing the cleanliness of premises registered under sections 14(2) or 15(2) or both of the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1982 and fittings in such premises and of persons registered under sections 14(1) or 15(1) or both of the Act and persons assisting them and of securing the cleansing and, so far as appropriate, sterilization of instruments, materials and equipment used in connection with the practice of acupuncture or the business of tattooing, semi-permanent skin-colouring, cosmetic piercing or electrolysis, made by **Denbighshire County Council** in pursuance of sections 14(7) or 15(7) or both of the Act.

#### 1) Interpretation

- (i) In these byelaws, unless the context otherwise requires—
- “the Act” means the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1982;
- “animal” means any reptile, mammal, and all other living creatures belonging to the animal kingdom;
- “client” means any person undergoing treatment;
- “hygienic piercing instrument” means an instrument such that any part of the instrument that touches a client is made for use in respect of a single client, is sterile, disposable and is fitted with piercing jewellery supplied in packaging that indicates the part of the body for which it is intended, and that is designed to pierce either—
- (a) the lobe,
- (b) the upper flat cartilage of the ear, and/or
- (c) either side of the nose in the mid-crease area above the nostril;
- “operator” means any person giving treatment, including a proprietor;
- “premises” means any premises registered under sections 14(2) or 15(2) of the Act;
- “proprietor” means any person registered under sections 14(1) or 15(1) of the Act;
- “treatment” means any operation in effecting acupuncture, tattooing, semi-permanent skin-colouring, cosmetic piercing or electrolysis;
- “the treatment area” means any part of premises where treatment is given to clients.
- (ii) The Interpretation Act 1978 applies to the interpretation of these byelaws as it applies to the interpretation of an Act of Parliament.

### *Cleanliness of premises and fittings*

- 2) For the purpose of securing the cleanliness of premises and fittings in such premises a proprietor must ensure that—
- (i) any internal wall, door, window, partition, floor, floor covering or ceiling is kept clean and in such good repair as to enable it to be cleaned effectively;
  - (ii) any waste material, or other litter arising from treatment must be placed immediately after use in an appropriate waste receptacle with a pedal operated lid and be handled and disposed of in accordance with relevant legislation and guidance as advised by the local authority;
  - (iii) any needle, razor or other sharp item used in treatment is disposed of in a sharps container that is kept out of reach of clients and the general public in accordance with relevant legislation and guidance as advised by the local authority;
  - (iv) any furniture or fitting in the premises is kept clean and in such good repair as to enable it to be cleaned effectively;
  - (v) any table, couch or seat used by a client in the treatment area which may become contaminated with blood or other body fluids, and any surface on which a needle, instrument or equipment is placed immediately prior to treatment has a smooth impervious surface which is cleaned and disinfected—
    - (a) immediately after use; and
    - (b) at the end of each working day.
  - (vi) any table, couch, or other item of furniture used in treatment is covered by a disposable paper sheet which is changed for every client;
  - (vii) no eating or drinking is permitted in the treatment area and a notice or notices reading “No Eating or Drinking” is prominently displayed there;
  - (viii) animals are prohibited from the premises except for animals used by the sight and/or hearing impaired.
- 3) (i) Subject to Byelaw 3(ii), where premises are registered under sections 14(2) (acupuncture) or 15(2) (tattooing, semi-permanent skin-colouring, cosmetic piercing and electrolysis) of the Act, a proprietor must ensure that treatment is given in a treatment area used solely for giving treatment;
- (ii) Byelaw 3(i) does not apply if the only treatment to be given in such premises is the piercing of the lobe or the upper flat cartilage of the ear using a hygienic piercing instrument.
- 4) (i) Subject to Byelaw 4(ii), where premises are registered under section 15(2) (tattooing, semi-permanent skin-colouring, cosmetic piercing and electrolysis) of the Act, a proprietor must ensure that the floor of the treatment area is provided with a smooth impervious surface;
- (ii) Byelaw 4(i) does not apply if the only treatment to be given in such premises is (a) the piercing of the lobe or the upper flat cartilage of the ear using a hygienic piercing instrument; and/or (b) electrolysis.

*Cleansing and so far as is appropriate, the sterilization of needles, instruments, jewellery, materials and equipment*

- 5) For the purpose of securing the cleansing and so far as is appropriate, the sterilization of needles, instruments, jewellery, materials and equipment used in connection with treatment an operator must ensure that—
- (i) any gown, wrap or other protective clothing, paper or other covering, towel, cloth or other such article used in treatment—
    - (a) is clean and in good repair and, so far as is appropriate, is sterile;
    - (b) has not previously been used in connection with another client unless it consists of a material which can be and has been adequately cleansed and, so far as is appropriate, sterilized.
  - (ii) any needle, razor or other sharp item used in treatment is single-use and disposable;
  - (iii) any single-use needle, metal instrument, or other instrument or equipment used in treatment or for handling such needle, instrument or equipment and any part of a hygienic piercing instrument that touches a client is sterile;
  - (iv) only disposable single-use safety razors are used;
  - (v) if petroleum jelly or lubricating gel is to be placed on a clients skin, enough for one client only should be removed from the stock container with a clean spatula, and placed in a container that is either disposed of at the end of each treatment or is cleaned and sterilized before re-use;
  - (vi) elastic bands or plastic bags used on tattoo machines are disposed of after every client;
  - (vii) any jewellery used for cosmetic piercing by means of a hygienic piercing instrument is sterile;
  - (viii) for the purposes of tattooing or semi-permanent skin-colouring, only sterile inert pigment dispensed into single use pots or pre-packed in single use vials is used;
  - (ix) any container used to hold dye for tattooing or semi-permanent skin-colouring is used for only one client and disposed of together with any unused pigment at the end of each treatment.
- 6) For the purpose of securing the cleansing and so far as is appropriate, the sterilization of needles, instruments, jewellery, materials and equipment used in connection with treatment a proprietor must provide—
- (i) adequate facilities and equipment for—
    - (a) cleansing and disinfection, including a general purpose sink with an adequate and constant supply of hot and cold running water on the premises separate from the wash hand basin required under Byelaw 8(i). This general purpose sink should be located out of the treatment area wherever possible; and

- (b) sterilisation, unless only pre-sterilised items are used. All sterilisation equipment must be serviced and maintained at appropriate intervals and periodically tested by the operator to ensure its efficient operation. Records of maintenance, servicing, testing and operating cycles must be retained at the premises until the date falling six months after the equipment is destroyed or disposed of.
- (ii) sufficient and safe gas points and electrical socket outlets;
- (iii) clean and suitable storage which avoids contamination of the articles, needles, instruments and equipment mentioned in Byelaw 5(i), (ii), (iii), (iv), (v), (vi), (vii) (viii) and (ix).

#### *Cleanliness of operators*

- 7) For the purpose of securing the cleanliness of operators, a proprietor must ensure that an operator—
  - (i) is instructed in appropriate hygienic hand decontamination techniques and washes their hands immediately before carrying out a treatment on each client;
  - (ii) keeps his/her hands and nails clean and his/her nails short and free from nail varnish, nail decoration or any form of nail covering;
  - (iii) keeps any open lesion on an exposed part of the body effectively covered by an impermeable dressing;
  - (iv) wears disposable, well fitting, surgical gloves that have not previously been used with another client, unless giving acupuncture otherwise than in the circumstances described in Byelaw 10;
  - (v) wears a gown, wrap or protective clothing that is clean and washable and, so far as is appropriate, is sterile, or alternatively a disposable covering that has not previously been used in connection with another client;
  - (vi) does not smoke or consume food or drink in the treatment area.
- 8) Subject to Byelaw 9, for the purpose of securing the cleanliness of operators a proprietor must provide—
  - (i) suitable and sufficient wash hand basins with non hand operated taps appropriately located for the sole use of operators, including an adequate and constant supply of clean hot and cold water, liquid soap and paper towels stored in a wall mounted dispenser next to the wash hand basin. Hand washing instructions should be clearly displayed at such basins;
  - (ii) suitable and sufficient sanitary accommodation for operators.
- 9) Where the only treatment an operator carries out is the piercing of the lobe or the upper flat cartilage of the ear using a hygienic piercing instrument and a proprietor provides either a hand hygienic gel or liquid cleaner, the wash hand basins the proprietor provides need not be for the sole use of the operator.



- 10) A proprietor must ensure the activity of acupuncture is only carried out by an operator who has washed their hands immediately before carrying out the activity of acupuncture on each client. Where an operator gives acupuncture a proprietor must ensure that the operator wears disposable, well fitting, surgical gloves that have not previously been used with another client where—
- (i) the client is bleeding or has an open lesion on an exposed part of his/her body; or
  - (ii) the client is known to be infected with a blood-borne virus; or
  - (iii) the operator has an open lesion on his/her hand; or
  - (iv) the operator is handling items that may be contaminated with blood or other body fluids.
- 11) A person registered in accordance with sections 14 (acupuncture) or 15 (tattooing, semi-permanent skin-colouring, cosmetic piercing and electrolysis) of the Act who visits people at their request to give them treatment should observe the requirements relating to an operator in Byelaws 5(i) and 7(i).
- 12) The byelaws relating to Acupuncture, Tattooing, Ear-Piercing and Electrolysis that were made by Rhuddlan Borough Council on the Third day of April 1984 and were confirmed by *The Secretary of State* on 25<sup>th</sup> May 1984 are revoked.

The Common Seal of Denbighshire County Council

was affixed hereto this 18<sup>th</sup> day of November 2011

in the presence of

Chairman



Authorised signatory





Seal no : 4308

The foregoing byelaws are confirmed by the Welsh Ministers under section 236 of the Local Government Act 1972

on 1st February 2012 and comes into operation on the 1st March 2012





## NOTE – THE FOLLOWING DOES NOT FORM PART OF THE BYELAWS

Proprietors must take all reasonable steps to ensure compliance with these byelaws by persons working on premises. Section 16(9) of the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1982 provides that a registered person must cause to be prominently displayed on the premises a copy of these byelaws and a copy of any certificate of registration issued to him under Part VIII of the Act. A person who contravenes section 16(9) will be guilty of an offence and liable on summary conviction to a fine not exceeding level 2 on the standard scale (see section 16(10)).

Section 16 of the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1982 also provides that any person who contravenes these byelaws will be guilty of an offence and liable on summary conviction to a fine not exceeding level 3 on the standard scale. If a person registered under Part VIII of the Act is found guilty of contravening these byelaws the Court may, instead of or in addition to imposing a fine, order the suspension or cancellation of the person's registration. A court which orders the suspension or cancellation of a person's registration may also order the suspension or cancellation of the registration of the premises in which the offence was committed if such premises are occupied by the person found guilty of the offence. It is a defence for the person charged under the relevant sub-sections of section 16 to prove that he took all reasonable precautions and exercised all due diligence to avoid commission of the offence.

Nothing in these byelaws extends to the practice of acupuncture, or the business of tattooing, semi-permanent skin-colouring, cosmetic piercing or electrolysis by or under the supervision of a person who is registered as a medical practitioner, or to premises in which the practice of acupuncture, or business of tattooing, semi-permanent skin-colouring, cosmetic piercing or electrolysis is carried out by or under the supervision of such a person.

Nothing in these byelaws extends to the practice of acupuncture by or under the supervision of a person who is registered as a dentist, or to premises in which the practice of acupuncture is carried out by or under the supervision of such a person.

The legislative provisions relevant to acupuncture are those in section 14. The provisions relevant to treatment other than acupuncture are in section 15.

The key differences in the application of requirements in respect of the various treatments are as follows:

*The references in the introductory text to provisions of section 14 (acupuncture) of the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1982 **only apply to acupuncture.***

*The references in the introductory text to provisions of section 15 (tattooing, semi-permanent skin-colouring, cosmetic piercing and electrolysis) of the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1982 **do not apply to acupuncture.***

*The references in Byelaw 1(i) in the definition of "premises" to provisions of section 14 (acupuncture) **only apply to acupuncture.***

*The references in Byelaw 1(i) in the definition of "premises" to provisions of section 15 (tattooing, semi-permanent skin-colouring, cosmetic piercing and electrolysis) do not apply to acupuncture.*

*The requirement in Byelaw 3 that treatment is given in a treatment area used solely for giving treatment **applies to acupuncture, tattooing, semi-permanent skin-colouring, cosmetic piercing and electrolysis but not to the piercing of the lobe or the upper flat cartilage of the ear using a hygienic piercing instrument.***

*The requirement in Byelaw 4 that the floor of the treatment area be provided with a smooth impervious surface **applies to tattooing, semi-permanent skin-colouring and cosmetic piercing but not to acupuncture, piercing of the lobe or the upper flat cartilage of the ear using a hygienic piercing instrument or electrolysis.***

*The requirement relating to elastic bands and plastic bags in Byelaw 5(vi) **applies to tattooing.***

*The requirement relating to jewellery in Byelaw 5(vii) **applies to cosmetic piercing.***

*The requirements relating to dye or a container used to hold dye used for treatment in Byelaw 5(viii) and (ix) **apply to tattooing and semi-permanent skin-colouring.***

*The requirement in Byelaw 7(iv) that an operator wears disposable well fitting, surgical gloves that have not previously been used with another client **does not apply to acupuncture otherwise than in the circumstances described in Byelaw 10.***

*The provisions of Byelaw 9 in relation to washing facilities **apply to the piercing of the lobe or the upper flat cartilage of the ear using a hygienic piercing instrument.***

*The byelaws do not apply to (i) tattooing, semi-permanent skin-colouring, cosmetic piercing and electrolysis treatment carried out by or under the supervision of a **medical practitioner (section 15(8) of the Act)** or (ii) acupuncture carried out by or under the supervision of a **medical practitioner or a dentist (section 14(8) of the Act).***

Local authorities may find it helpful to have regard to the Health and Safety Executive/Local Authorities Enforcement Liaison Committee (HELA) Local Authority Circulars:

76/2: *Enforcement of skin piercing Activities* (April 2005) – <http://www.hse.gov.uk/lau/lacs/76-2app.htm>

14/1: *Micro-pigmentation, semi-permanent tattooing and semi-permanent make-up* (August 2006) <http://www.hse.gov.uk/lau/lacs/14-1.htm>

These contain comprehensive guidance on issues such as infection control, waste disposal and aftercare advice - [http://www.hse.gov.uk/lau/lacs/14-1.htm#Cleaning and disinfection](http://www.hse.gov.uk/lau/lacs/14-1.htm#Cleaning_and_disinfection)

<b>ADRODDIAD I'R:</b>	Pwyllgor Trwyddedu
<b>DYDDIAD:</b>	6 Rhagfyr, 2023
<b>SWYDDOG ARWEINIOL:</b>	Pennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Cefn Gwlad
<b>SWYDDOG CYSWLLT:</b>	Uwch Swyddog Trwyddedu <a href="mailto:trwyddedu@sirddinbych.gov.uk">trwyddedu@sirddinbych.gov.uk</a> 01824 706433
<b>TESTUN:</b>	Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol 2024

## 1. PWRPAS YR ADRODDIAD

- 1.2 Rhoi gwybod i'r Aelodau am flaenoriaethau'r Adain Drwyddedu, ynghyd â diweddariad ar y rhaglen waith y cytunwyd arni ar gyfer y Pwyllgor Trwyddedu am 2024.

## 2. CRYNODEB GWEITHREDOL

- 2.1 Mae blaenoriaethau'r Adain Drwyddedu'n adlewyrchu'r ddyletswydd a roddir ar yr Awdurdod mewn perthynas â'i gyfrifoldebau o ran ei swyddogaeth drwyddedu, a rheoleiddio, rheoli a gorfodi Trwyddedeion yn effeithiol, yn ogystal ag ymrwymiad yr Awdurdod i greu cymunedau mwy diogel a datblygu'r economi.
- 2.2 Mae Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol arfaethedig ynghlwm, yn Atodiad 1, i'r Aelodau ei hystyried a'i chymeradwyo.

## 3. GWYBODAETH GEFNDIR

- 3.1 Wrth ddrafftio'r Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol, mae Swyddogion wedi ystyried y polisiau sy'n berthnasol i'r Pwyllgor Trwyddedu a dyddiadau adolygu'r polisiau hynny ynghyd ag unrhyw newid deddfwriaethol posibl a gynigir gan Lywodraeth Cymru a'r Llywodraeth Ganolog.
- 3.2 Gan fod Llywodraeth Cymru'n dal i weithio ar y Papur Gwyn; Bil Tacsis a Cherbydau Hurio Preifat (Cymru) ac nid yw'n hysbys pryd fydd y darn o waith hwn wedi'i gwblhau, nid oes cyfeiriad at hyn yn y Rhaglen Waith i'r Dyfodol sydd ynghlwm, fodd bynnag, unwaith y bydd canlyniad y darn o waith hwn yn hysbys, bydd adroddiad yn cael ei gyflwyno i'n Haelodau.

3.3 Gweler Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol ddiwygiedig yn Atodiad A.

4. **ARGYMHELLIAD**

4.1 Argymhellir bod yr Aelodau'n nodi cynnwys yr adroddiad, ac

4.2 Argymhellir ymhellach bod yr Aelodau'n ystyried ac yn cymeradwyo'r Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol ddiwygiedig y manylir arni yn Atodiad A ar gyfer 2024.

**Pwyllgor Trwyddedu**

**Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol 2024**

<b>Dyddiad y Pwyllgor</b>	<b>Adroddiad</b>	<b>Sylw</b>
<b>5 Mawrth 2024</b>	Adolygu Polisi Eithrio Platiau Cerbydau Hurio Preifat	Adolygu'r polisi presennol
	Gweithdrefnau Arbennig	Adroddiad diweddarau ar ddeddfwriaeth newydd
<b>5 Mehefin 2024</b>	Polisi Defnydd Arfaethedig Cerbyd Hacni	Adolygu'r polisi presennol
<b>11 Medi 2024</b>	Adolygu'r Polisi Casglu ar y Stryd	Adolygu'r polisi presennol
	Adolygu'r Polisi Casglu o Dŷ i Dŷ	Adolygu'r polisi presennol
	Hyfforddiant Aelodau	Sesiwn hyfforddiant ar ddiweddariadau i ddeddfwriaeth a hyfforddiant diweddarau
<b>4 Rhagfyr 2024</b>	Adolygu Polisi ac Amodau Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat	Adolygu'r polisi presennol
SYLWER - mae'n bosibl y bydd rhaglen waith y Pwyllgor yn newid yn sgil materion brys yn ystod y flwyddyn.		

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag



Yn rhinwedd Paragraff(au) 12 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag



Yn rhinwedd Paragraff(au) 12 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12 Rhan 4, Atodlen 12A  
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag